

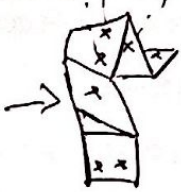


← Turbine Porsche

② ← Partie bondonnée

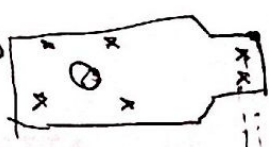
châssis de
Turbine

correspondance
avec les trous
derrière le bâti
de la turbine Porsche



Plat du
plie (2,5mm)
avec les bords
anglés.

Plaque carbone
épais 2,5mm



Plat + raccord "Bunif"
pour bondner la "laminiée" des
moteurs C5 / GB et autre 314

Idée n°1 ELProc