

<b>ROUTE COURSE OCCASIONNELLE</b>	<b>Carrossage</b>	<b>Pincement/ouverture par côté</b>	<b>Barre stabilisatrice</b>
<b>Avant</b>	-1.8°	+0.3mm	Full Soft
<b>Arrière</b>	-2.0°	+1.0mm	Full Stiff

<b>50% ROUTE 50% COURSE</b>	<b>Carrossage</b>	<b>Pincement/ouverture par côté</b>	<b>Barre stabilisatrice</b>
<b>Avant</b>	-2.5°	0.0mm	Full Soft
<b>Arrière</b>	-2.0°	+1.0mm	Full Stiff

<b>COURSE ROUTE OCCASIONNELLE</b>	<b>Carrossage</b>	<b>Pincement/ouverture par côté</b>	<b>Barre stabilisatrice</b>
<b>Avant</b>	-2.7°	-0.7mm	Full Soft
<b>Arrière</b>	-2.3°	+1.2mm	Full Stiff

<b>COURSE</b>	<b>Carrossage</b>	<b>Pincement/ouverture par côté</b>	<b>Barre stabilisatrice</b>
<b>Avant</b>	-3.0°	-1.2mm	Full Soft
<b>Arrière</b>	-2.5°	+1.5mm	Full Stiff