



Train AV 2 points, augmentation du carrossage au-delà de la zone de réglage possible

By Kanrinin

C : 03/10/2011 - U : 03/10/2011

PROBLEMATIQUE

Ce petit article très simple étant fait pour toute personne cherchant des valeurs de carrossage au-delà de leur zone de réglage, il présente une modification assez connue du train.

Présenté sous forme d'un tutorial très simple et très rapide, cette opération se fera sur les jambes de force et ne dure pas plus de 30 minutes.

Le seul matériel donc vous avez besoin est une queue de raz et une paire d'excentriques de fusée 944.

MODELE CONCERNE

Les modèles concernés étant ceux avec la bosse sur le bord des écrous, contrôlez bien que c'est le cas de votre modèle, sans quoi il vous faudra créer vous-même vos butées par un petit rajout de métal.



AGRANDISSEMENT DU TROU

Si vous êtes bien dans ce cas, cela va être très simple, en regardant le renfort des fixations (doublage de tôle central), vous verrez que le même trou n'est pas rond mais bien oblong.

L'opération consiste simplement à limer le trou de fixation supérieur (à gauche sur les photos) jusqu'à le faire coïncider avec le trou oblong du renfort central.

Une simple queue de rat fera largement l'affaire et ne prendra que 10 minutes montre en main.



Le trou du renfort central est oblong.



Après limage, le trou correspond à celui du renfort.

REGLAGES

Et voilà, il vous suffit après de remplacer le boulon par un excentrique de fusée 944 prévu à cet effet.



C'est aussi simple que ça, la seule recommandation est de bien faire attention de ne pas faire un trou déformé, il suffit de suivre l'oblong d'origine du renfort et de bien mettre les excentriques d'origine au max lors de la géo avant de toucher à celui-ci.

Bonne route à tous.