

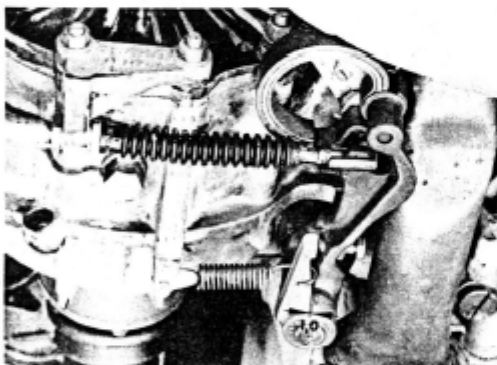
REGLAGE DE L' EMBRAYAGE SUR VEHICULE AVEC SERVOMECHANISME

Contrôle de la garde à l'embrayage

Du fait du servomécanisme, il n'est plus possible de mesurer exactement la garde de l'embrayage à la pédale. C'est pourquoi il faut, sur les véhicules équipés d'un servo-mécanisme d'embrayage, contrôler la garde au levier de réglage de la boîte de vitesses.

1. S'assurer que le câble d'embrayage est tendu.

2. Si le câble est tendu suffisamment, contrôler le jeu à l'aide d'une cale et au besoin le régler à $1,0 \pm 0,1$ mm par la vis de réglage.



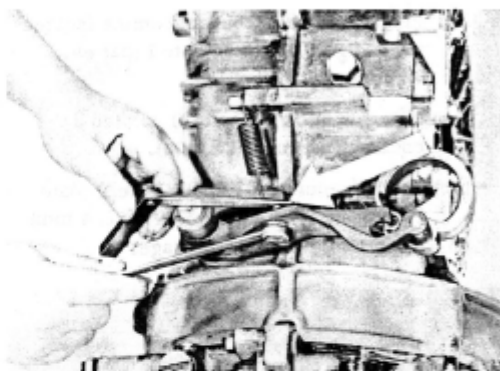
Remarque

Si le câble est détendu (jeu), procéder au réglage de base.

Réglage de base

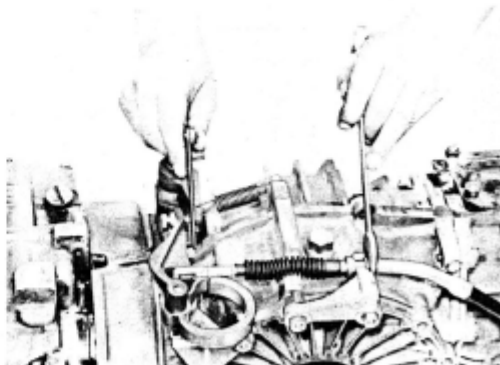
1. Décrocher le câble d'embrayage ou le desserrer complètement au support.

2. Régler le jeu à 1,2 mm par une cale et contrer la vis de réglage.



3. Accrocher le câble d'embrayage.

4. Tendre le câble jusqu'à obtenir un jeu de 1,0 mm.



Remarque

Au cas où la course de réglage au support du câble est insuffisante, il faut également rattraper le jeu à la pédalerie. Pour cela, régler la butée sur le plancher de telle manière que la course de débrayage soit de $25 \pm 0,5$ mm (Turbo 27 $\pm 0,5$ mm) au levier de débrayage.

5. Mesurer la course de débrayage.

- a) Placer le pied à coulisse comme indiqué sur la figure et lire la cote I (par ex. 95,3 mm).
- b) Débrayer et lire la cote II au pied à coulisse (par ex. 69,9 mm).
- c) La différence cote I moins cote II (dans l'exemple $95,3$ moins $69,9 = 25,4$ mm) donne la course de débrayage.

